

**Информационные материалы для публикации в рамках
Декады детской безопасности
(с 22 по 31 мая 2022)**

Считанные дни остаются до конца учебного года в школах и гимназиях. У детей появится больше свободного времени, большую часть которого они будут проводить на улице. Именно поэтому в каникулярное время традиционно обостряется проблема детского дорожного травматизма. К сожалению, юные участники движения в силу своего возраста не осознают всей степени опасности на дороге.

В текущем году на территории Хотимского района произошло 1 ДТП в котором 1 несовершеннолетний ребёнок получил травмы.

Госавтоинспекция призывает родителей контролировать досуг своих детей. Ежедневно напоминайте детям о мерах безопасности, объясняйте, как правильно вести себя на дороге. Помните, личный пример взрослого является главным фактором в безопасном поведении ребенка на дороге.

19.04.2022 в 17 часов 50 минут водитель автомобиля «Фольксваген Гольф», двигаясь по двину на пересечении улиц Дзержинского – ул. Горовца, со стороны ул. Дзержинского в направлении д. Василёвка Хотимского района увидел 16-летнюю велосипедистку, которая перевозила на раме велосипеда 11-летнюю пассажирку, принял меры к экстренному торможению вплоть до полной остановки транспортного средства, в свою очередь велосипедистка не приняла меры к торможению при выезде на главную дорогу, и не спешила, при пересечении проезжей части дороги совершила столкновение с автомобилем «Фольксваген Гольф», в результате чего, пассажирка велосипеда при падении с велосипеда ударилась об автомобиль «Фольксваген Гольф».

Не меньшее внимание родители должны уделять подросткам, не допуская ни малейшей возможности управления ими любым видом транспорта без соответствующего на то права.

Напомните, повторите либо научите безопасно кататься ребенка **на велосипеде**. Пусть он знает, что лучше это делать на тротуаре, но очень осторожно, не пугая и не создавая помех прохожим. Надо попасть на противоположную сторону дороги? Нечего лениться! Подросток должен спешиться и перевести велосипед по «зебре» на другую сторону. Многие, увы, пренебрегают ПДД. Резко выезжают на проезжую часть, этот маневр бывает слишком неожиданным для водителей. Нарушителей частенько сбивают...

Детям в возрасте до 14-ти лет запрещено без сопровождения совершеннолетнего лица управлять велосипедом на дороге (кроме пешеходных и жилых зон, тротуаров велосипедных и пешеходных дорожек).

Посадка в автомобиль или высадка из него. Зона остановки – опасное для ребёнка место. Стоящий транспорт ограничивает обзор дороги в этой зоне, как водителям проходящих машин, так и пешеходам.

Запомните: **до шести-семи лет ребенку на дороге одному делать нечего.** Проезжая часть – запретная зона. С раннего возраста вырабатывайте у него правильные рефлексии. Выкатился мяч на дорогу? Малыш должен знать: бросаться за ним ни в коем случае нельзя, нужно просить помощи у взрослых. Детям постарше объясните, что край тротуара – граница, которую можно пересекать только после определенного алгоритма действий: остановился, посмотрел по сторонам и только потом ступай на «зебру».

Держите ребенка за руку, когда идете по улице или находитесь рядом с дорогой. Не забывайте, что ребёнок может попытаться вырваться – это типичная причина детского дорожного травматизма.

Учите детей наблюдать. Во время прогулок с детьми любого возраста, обращайтесь их внимание на работу светофоров, объясняйте значение дорожных знаков, разметки, учите их наблюдать за дорогой и предвидеть опасности.

Водителям, увидев ребенка, приближающегося к переходу, водителю следует плавно снижать скорость и быть готовым в любой момент затормозить. Ни в коем случае не подгоняйте его гудком клаксона или морганием фар. Ваши сигналы дети могут неверно понять или того хуже – испугаться.

Уважайте знак «Дети». Всегда, независимо от того, видны дети или нет, снижайте скорость. Руководствуйтесь принципом, чем хуже обзор – тем ниже скорость. При проезде по дворовым территориям учитывайте привычку ребятни выбегать из-за стоящих машин.

Взрослые, будьте особенно внимательными **во дворе**. Уже за порогом подъезда начинается опасная, а не игровая зона. Очень важно, чтобы ребенок был замечен. Из-за маленького роста детей не видно за обычными седанами, не говоря уже о фургонах и джипах! Детей нужно учить сначала выглядывать из-за препятствия, не важно – кусты это, столб или автомобиль, и только потом идти. Выработывайте правильные рефлексy, пробуждайте у ребенка инстинкт самосохранения.

Не забудьте о фликерах, а лучше приобретите жилет со световозвращающими вставками и шлем, который выручит в случае падения.

Безопасность детей-пассажиров

Перевозка детей в возрасте до 5 лет в легковом автомобиле должна осуществляться с обязательным использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка.

Детей от 5 до 12 лет необходимо перевозить с использованием удерживающих устройств или иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства. При этом важно правильно зафиксировать ребенка ремнем безопасности: диагональный ремень должен проходить через плечо и грудную клетку и не соскальзывать на шею.

Перевозить детей на коленях нельзя. Недопустимо пристегивать одним ремнем и пассажира и сидящего у него на коленях ребёнка – это опасно, прежде всего, для ребёнка. Беспрекословное правило – один ремень для одного человека.

Оставлять детей в движущемся автомобиле вообще не пристегнутыми также нельзя. А тем более разрешать им вставать на ноги, перемещаться по салону, становиться на колени на заднем или на переднем пассажирских сиденьях – при экстренном торможении или столкновении ребёнок может получить травму или даже погибнуть. Таким образом, **только специальное детское удерживающее устройство является действенным средством безопасности для маленьких пассажиров.**

Перед поездкой заблокируйте двери, чтобы ребенок случайно не открыл их во время движения. Отключите подушки безопасности, которые размещены напротив детского сиденья. Они рассчитаны на взрослого пассажира, который в случае аварии отделается разбитым носом. А вот ребенка подушка безопасности может даже убить. Так же как и тяжелые, громоздкие предметы, которые лучше перевозить в багажнике. В момент аварии они разлетаются по салону со скоростью пушечного ядра.

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий с участием детей, а также в преддверии летних школьных каникул на территории Хотимского района с 22 по 31 мая 2022 года проводится Декада детской безопасности.

МО ГАИ Костюковичского РОВД