

«О безопасной организации и проведении буровых и свайных работ, организациями осуществляющими дорожную деятельность»

Безопасная организация и проведение буровых и свайных работ изложена в Отраслевых правилах по охране труда при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог, утвержденные постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26.02.2008 № 14.

Сваебойные и буровые машины должны быть оборудованы ограничителями высоты подъема бурового инструмента или грузозахватного приспособления и звуковой сигнализацией.

Канаты должны иметь сертификат изготовителя и акт об их испытании; грузозахватные средства должны быть испытаны и иметь бирки или клейма, подтверждающие их грузоподъемность и дату испытания.

Расстояние между установленными сваебойными или буровыми машинами и расположенными вблизи них строениями определяется проектом производства работ (далее – ППР). При работе указанных машин следует установить опасную зону на расстоянии не менее 15 м от устья скважины или места забивки свай.

Передвижку сваебойных и буровых машин следует производить по заранее спланированному горизонтальному пути при нахождении конструкции машин в транспортном положении.

При монтаже, перемещении и демонтаже буровых вышек и копров необходимо выполнять следующие требования: производство работ допускается только согласно технологическим картам и под руководством лиц, ответственных за их безопасное выполнение; подъем конструкций допускается после надежного закрепления всех их элементов и удаления приспособлений, инструмента и других предметов, применяемых при сборке конструкций; расстояние между рядом установленными копрами и (или) буровыми вышками должно быть не меньше высоты наиболее высокой из них; во время подъема конструкции вышки или копра, собранной в горизонтальном положении, необходимо прекратить другие работы в радиусе, равном длине конструкции плюс 5 м.

Перед началом буровых или сваебойных работ необходимо проверить: исправность звуковых и световых сигнальных устройств, ограничителя высоты подъема грузозахватного органа или бурового инструмента; состояние канатов для подъема механизмов, а также состояние грузозахватных устройств; исправность всех механизмов и металлоконструкций.

В процессе эксплуатации буровых вышек и копров необходимо: перед началом каждой смены проверить их техническое состояние (надежность крепления узлов, исправность связей и рабочих настилов, закрепление резьбовых соединений); на время осмотра, чистки, смазки или устранения неисправностей буровую установку поставить в устойчивое положение, а двигатель выключить; во время спуска и извлечения обсадных труб не допускать нахождения людей, непосредственно не участвующих в выполнении этих работ, вблизи вышки на расстоянии менее полуторной ее высоты; закрывать щитами или ограждать с установкой предупредительных знаков и сигнального освещения пробуренные скважины.

Рабочие площадки копра и лестницы для подъема должны иметь соответствующие ограждения.

У вертикальных лестниц, лестниц с углом наклона к горизонту более 75 град. при высоте более 5 м, начиная с высоты 3 м, должны быть ограждения в виде дуг. Дуги должны располагаться на расстоянии не более 0,8 м одна от другой и соединяться не менее чем тремя продольными полосами.

Расстояние от лестницы до дуги должно быть не менее 0,7 м и не более 0,8 м при радиусе дуги 0,35 - 0,4 м.

Лестницы высотой более 10 м должны быть оборудованы площадками для отдыха не реже чем через каждые 10 м по высоте.

Канаты и такелажные приспособления, применяемые на свайных работах, должны иметь сертификат изготовителя и акт об их испытании; грузозахватные средства должны быть испытаны и иметь бирки или клейма, подтверждающие их грузоподъемность и дату испытания.

Передвижение копра должно осуществляться по рельсовым путям или прочному горизонтальному основанию под контролем лица, ответственного за безопасное выполнение

работ. Состояние путей для передвижения копра необходимо проверять перед началом смены и в процессе работы. Во время работы копер следует закреплять на рельсах противоугонными устройствами.

При подъеме свая должна удерживаться от раскачивания и кручения при помощи оттяжки (расчалки). Грузовые крюки должны быть снабжены предохранительным замком, предотвращающим самопроизвольное выпадение съемного грузозахватного приспособления.

Установка свай и сваебойного оборудования производится без перерыва до полного их закрепления на месте; не допускается оставлять их на весу. При невозможности закончить установку и закрепление поднимаемый груз (свая, молот) должен быть опущен на твердое основание.

При погружении свай на суше или в воде с использованием копра необходимо выполнять следующие требования: работу копра с подмостей или эстакады производить при условии, что последние построены по проекту, утвержденному главным инженером организации, осуществляющей дорожную деятельность, с учетом требований безопасного ведения работ; указать на ферме или раме копра предельно допустимые массы молота и сваи. Оборудовать копер ограничителем грузоподъемности; подтягивать копром сваи только по прямой линии в пределах видимости машиниста копра и только через отводной блок, закрепленный у основания копра; не подтягивать копром сваи на расстояние более 10 м и с отклонением их от продольной оси; перемещать копер по спланированной площадке при опущенном молоте; поднимать сваебойный молот и сваю последовательно. Одновременный их подъем не допускается; при срезке лишней части свай, забитых в грунт, разработать и выполнять мероприятия, исключающие падение срезанной части.

При забивке свай плавучим копром необходимо обеспечить его надежное расчаливание к якорям, закрепленным на берегу или на дне, а также связь с берегом при помощи дежурных плавучих средств (далее - плавсредства) или пешеходного мостика. Плавучий копер должен быть обеспечен спасательными средствами и лодкой.

Не допускается производить свайные работы на реках и водоемах при волнении более 2 баллов (высота волны 0,5 м и более).

При забивке свай со льда необходимо: складывать сваи и другие материалы на льду только при достаточной прочности льда и на расстоянии не менее 25 м от места забивки; контролировать состояние и толщину льда в начале каждой рабочей смены; очистить рабочую площадку от снега; закрыть щитами или оградить и обозначить знаками и сигнальным освещением лунки во льду для погружения свай; обозначить вехами дороги и пути движения; в случае оттепели уменьшить предельно допустимые нагрузки на лед; рабочую площадку обеспечить спасательными средствами (спасательными кругами, баграми и тому подобным).

При погружении свай или свай-оболочек с помощью вибропогружателей следует выполнять следующие требования: обеспечить плотное соединение вибропогружателя с наголовником сваи или со сваей-оболочкой; не допускать натяжения канатов, поддерживающих вибронагружатель; выключать вибронагружатель при каждом перерыве в работе; разрешать доступ рабочих в места присоединения наголовника вибропогружателя к свае-оболочке или следующей секции сваи-оболочки только после того, как подаваемая конструкция будет опущена на расстояние не более 0,3 м от верха погружаемой сваи-оболочки.

Грузоподъемность используемого для вибропогружателя крана должна составлять не менее удвоенного суммарного веса вибропогружателя и погружаемой сваи (оболочки).

При погружении опускных колодцев необходимо: оборудовать стены опускного колодца изнутри не менее чем двумя лестницами, а также по всему периметру - защитными козырьками. Размеры, защитные свойства и порядок установки защитных козырьков следует определять в ППР; не допускать разработку грунта ниже 1 м от кромки ножа опускного колодца; обеспечить возможность быстрой эвакуации людей на случай внезапного прорыва воды и грунта и затопления колодца.

Поднимать и опускать подмывные трубы, устройства для удаления грунта из полости оболочки и труб следует специальными лебедками или кранами.

При погружении свай с подвесных подмостей необходимо тщательно проверить их устойчивость и прочность, а также в течение всего времени производства работ расчаливать их веревками (канатами).

При возникновении необходимости удалить загнившую часть сваи опорной стойки деревянного моста следует принять следующие меры безопасности: ремонтируемую сваю или стойку освободить от всяких нагрузок; перед снятием поперечных и продольных горизонтальных схваток опоры взамен их должны быть поставлены необходимые временные дополнительные схватки, связи и крепления, обеспечивающие устойчивость опоры; при ремонте опор моста движение по нему должно быть ограничено в пределах, исключающих перегрузку конструкции опоры, или закрыто.

При ремонте всего комплекса деревянных опор, свай и стоек без разборки пролетного строения необходимо вывешивать пролетные строения в порядке очередности на временные опоры.

Заместитель начальника Кричевского
межрайонного отдела
Могилевского областного управления



А.А. Клименков