**Информация для проведения профилактических бесед**

**в рамках СКМ «Внимание – дети!» (25.05-05.06.2023 г.) и**

**Единого дня безопасности дорожного движения**

**«Детская травма – взрослая беспечность!» (26.05.2023 г.)**

В январе-апреле текущего года на дорогах области зарегистрировано 10 ДТП **с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет**, в которых травмированы 11 детей и подростков. В сравнении с аналогичным периодом прошлого года число аварий не изменилось, а количество пострадавших в них детей увеличилось на 1.

Впереди самое горячее и тревожное время – летние каникулы. Многолетняя статистика свидетельствует, что именно в этот период обостряется обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом. У детей появляется масса свободного времени, большую часть которого они проводят на улице.

Дети в силу своих возрастных особенностей не в полной мере воспринимают дорожную угрозу, поэтому допускают ошибки на дороге, попадая в неприятные дорожные ситуации. Самыми распространенными нарушениями Правил, характерными для детей являются: переход проезжей части в неустановленных местах или на запрещающий сигнал светофора, внезапный выход на проезжую часть, игра в непосредственной близости от дороги. Маленькие непоседы всегда куда-то торопятся и спешат, во время игры забывают обо всем, не задумываясь о последствиях.

*30 апреля в Могилеве в 14-10 во дворе одного из домов по ул. Б.Бирули под колеса автомобиля «Субару» выскочила из-за припаркованного автомобиля 8-летняя девочка. Как итог, ребенок с травмами госпитализирован в больницу.*

*Утром 20 марта в Бобруйске 9-летний школьник паереходил дорогу в неустановленном месте, в результате чего попал под машину. С травмами школьник был доставлен в больницу.*

В любой аварии с травмированием юных участников движения усматривается вина взрослых: родителей, водителей, а иногда и просто прохожих, которые своевременно не остановили, не предупредили, а просто равнодушно прошли мимо.

Основная роль по воспитанию у детей навыков безопасного поведения ложится на плечи родителей. Одно неправильное действие родителей на глазах у ребенка может перечеркнуть знания и навыки, полученные им ранее. Поэтому с ребенком не должно быть никакой спешки на проезжей части, никаких разговоров о постороннем во время перехода дороги, никаких нарушений Правил дорожного движения. За детьми младшего возраста и вовсе нужен глаз да глаз: вблизи дороги без присмотра их категорически оставлять нельзя!

Каждому водителю необходимо помнить, что действия детей непредсказуемы и моментом возникновения опасности является уже тот момент, когда вы заметили ребенка вблизи проезжей части вне зависимости от его направления движения. До минимума снижайте скорость и будьте готовы в любой момент остановить автомобиль. Также необходимо проявлять предельную осторожность проезжая и по дворовым территориям. На пешеходных переходах в обязательном порядке пропускайте юных пешеходов.

В летний период в группе риска находятся и дети-велосипедисты, которые вопреки установленным требованиям выезжают на дорогу.

Юным велосипедистам, которым еще нет 14-ти лет, можно управлять велосипедом только в пешеходных и жилых зонах, по тротуару, велосипедной или пешеходной дорожке. Поэтому родителям очень важно контролировать маршрут движения своего юного велосипедиста.

Особое внимание родители должны уделять детям-подросткам**,** не допуская ни малейшей возможности управления ими любым видом транспорта без соответствующего на то права.

*18* *апреля в* *18-00 в Горках 17-летний учащийся Дрибинской школы, управляя мотоциклом «Минск», не справился с управлением и упал. В результате ДТП водителю мотоцикла причинены телесные повреждения. Водитель находился в мотошлеме, который защитил голову от серьезных травм.*

Еще одна категория участников ДТП – заложники ситуации – маленькие пассажиры. Весьма важно, как родители заботятся о своем юном пассажире во время поездок в автомобиле, и речь идет не только об обязательном использовании автокресла и ремней безопасности. Жизнь и здоровье маленького человечка в автомобиле полностью зависит от поведения взрослого за рулем. Именно поэтому водителю следует полностью исключить рискованные маневры, ведь в машине с ним самый главный и самый важный пассажир – ребенок!

*5 марта в 17-45 на ул.Крупской в Могилеве водитель не соблюдал безопасную дистанцию до впереди находящегося транспортного средства, в результате чего столкнулся с другим автомобилем. В обоих транспортных средствах находились несовершеннолетние пассажиры 9-ти и 15-ти лет, которые и получили телесные повреждения.*

Впереди пора отпусков и родителям, отправляясь на отдых со своими маленькими пассажирами, необходимо помнить о правилах их безопасной перевозки. Детей в возрасте до 5 лет в легковом автомобиле нужно перевозить с обязательным использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка. Детей в возрасте от 5 до 12 лет необходимо перевозить также с использованием удерживающих устройств или иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства. Допускается перевозить детей в возрасте до 12 лет без использования указанных устройств, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси.

В связи с окончанием учебного года и началом летних каникул, в целях предупреждения ДТП с участием детей в период **с 25 мая по 5 июня** будет проводиться специальное комплексное мероприятие **«Внимание – дети!». Во время проведения данного мероприятия водителям необходимо двигаться в светлое время суток с включенным на транспортном средстве ближним светом фар. За невыполнение данного требования Правил предусмотрена административная ответственность в виде штрафа до 3-х базовых величин (ст.18.13 ч.3 Кодекса об административных правонарушениях Республики Беларусь).**

**26 мая** по всей республике пройдет Единый день безопасности дорожного движения под девизом **«Детская травма – взрослая беспечность!».**

 МО ГАИ Костюковичского РОВД