

Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств

Основные требования по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств (далее – ТО и ремонт) определены Межотраслевыми правилами по охране труда при эксплуатации автомобильного и горьдского электрического транспорта, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 04.12.2008 №180/128 (далее – Правила). Требования по охране труда, содержащиеся в настоящих Правилах, направлены на обеспечение здоровых и безопасных условий труда работающих, обязательны для исполнения всеми работодателями при осуществлении ими деятельности по организации производства и труда при эксплуатации транспортных средств.

Эксплуатация транспортных средств должна осуществляться с соблюдением требований Правил, а также Межотраслевых общих правил по охране труда, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 3 июня 2003 г. № 70, других нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, содержащих требования по охране труда.

Участие водителей, других работающих в выполнении работ по ТО и ремонту допускается при соответствии их квалификации выполняемым работам.

Выполнение работ по ТО и ремонту, проводится в специально отведенных местах, оснащенных необходимыми приборами и приспособлениями, инвентарем, оборудованием предназначенными для выполнения соответствующих видов работ. Транспортное средство, установленное на пост ТО и ремонта, необходимо закрепить путем установки не менее двух противооткатных упоров под его колеса, а на рулевое колесо автомобиля, автобуса, а также на задний борт автомобиля, автобуса, имеющих дублирующее устройство для пуска двигателя, устанавливаться (вывешиваться) предупреждающие таблички с надписью "Двигатель не запускать! Работают люди!". Перед отсоединением пневмошлангов от тормозных камер необходимо полностью выпустить воздух из тормозного контура. При необходимости выполнения работ под транспортным средством, находящимся вне осмотровой канавы, подъемника, эстакады, работающие должны обеспечиваться лежаками. Работать лежа на полу или земле без лежака не допускается. Для снятия и установки деталей, узлов и агрегатов массой 15 кг и более необходимо пользоваться подъемно-транспортными механизмами, оборудованными специальными приспособлениями (захватами). Грузовые тележки для транспортирования агрегатов должны иметь стойки и упоры, предохраняющие агрегаты от падения и самопроизвольного перемещения по платформе.

В зоне ТО и ремонта не допускается: мыть агрегаты, узлы и детали транспортных средств горючими и легковоспламеняющимися жидкостями; хранить легковоспламеняющиеся и горючие жидкости; хранить чистые обтирочные материалы вместе с использованными; хранить στραботанное масло, порожнюю тару из-под топлива, смазочных материалов и антифриза.

При выполнении работ по ТО и ремонту работающим не допускается: находиться в осмотровой канаве, под эстакадой при перемещении по ним транспортного средства; без наличия соответствующей квалификации самостоятельно производить устранение неисправностей оборудования; работать без соответствующего освещения и ограждения рабочих мест; находиться в проеме въездных (выездных) ворот во время нахождения или передвижения в них транспортного средства; находиться между транспортным средством и опорой или иным сооружением во время движения или перед началом движения транспортного средства; находиться на крыше движущегося транспортного средства; подниматься на крышу транспортного средства во время нахождения его в проеме въездных (выездных) ворот; перепрыгивать через открытую осмотровую канаву или переходить через нее при отсутствии переходного мостика; проводить работы по ТО и ремонту, стоящего на осмотровой канаве, при отсутствии переходных мостиков; садиться на край осмотровой канавы вблизи стоящего транспортного средства; при работе в осмотровой канаве класть на край осмотровой канавы или головку рельсов инструмент или материалы; снимать защитную каску при работе в осмотровой канаве; при работе на высоте для выполнения работ по ТО и ремонту работающие обеспечиваются исправными подмостями или лестницами-стремянками, выполнение работ с приставных лестниц не допускается.

Подъем транспортных средств проводится под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ грузоподъемными механизмами. Перед установкой транспортного средства для подъема каждый грузоподъемный механизм должен осматриваться и проверяться лицом, ответственным за безопасное производство работ грузоподъемными механизмами, которое обязано лично удостовериться в том, что: масса предназначенного для подъема груза не превышает обозначенную на грузоподъемном механизме предельную грузоподъемность; металлические части грузоподъемного механизма не должны иметь трещин, надломов и других повреждений, а стяжные болты надежно затянуты; элементы грузоподъемного механизма смазаны, а детали должны вращаться легко, без заедания; грузоподъемный винт прямой и не должен заедать в гайках, износ резьбы винта и гаек не должен превышать норму, установленную при эксплуатации данного грузоподъемного механизма. Перед началом подъема транспортного средства необходимо предварительно проверить работу всех грузоподъемных механизмов пробным пуском. Перед подъемом транспортного средства с помощью грузоподъемных машин и механизмов все другие работы на транспортном средстве должны быть прекращены, а исполнители этих работ должны быть удалены на безопасное расстояние. При осуществлении ремонта транспортного средства на линии перед снятием колес необходимо поднять транспортное средство домкратом с установкой страховочных подставок и противооткатных упоров. Не допускается нахождение людей внутри транспортного средства, а также под ним в процессе подъема или опускания транспортного средства грузоподъемным механизмом.

Главный государственный инспектор
Кричевского межрайонного отдела
Могилевского областного управления
Департамента государственной инспекции труда



А.А. Шлынов